



GLAD OG TAKKNEMLIG: Knut Hjalmar Gulliksen i Bøkeskogen og Kilens venner er glad og takknemlig for bidraget de har fått av Thon-stiftelsen.

FOTO: NILS-ERIK KVAMME

Fredag fikk de en julegave for alle som bruker Bøkeskogen:

- Dette er vår gave t

Fredag mottok Bøkeskogen og Kilens venner svar på en søknad om bidrag fra Thon-stiftelsen til et av sine prosjekter, og det kan trygt sies at det var årets julegave for foreningen.

MARIA BYE BRATTBAKK
maria.bye.brattbakk@op.no

Bøkeskogen og Kilens venner har lenge ønsket å videreutvikle belysningen i Bøkeskogen, og har både jobbet og sendt inn søknader for å realisere drømmen. Fredag fikk de beskjed om at dette var et prosjekt Olav Thon-stiftelsen ønsket å støtte - med hele 700.000 kr.

- Vi fikk tilsagn om et bidrag fra Thon-stiftelsen til prosjektet vårt, som vi så gjerne ønsker å få realisert, sier Aage Sletsjøe, leder av Bøkeskogen og Kilens venner.

Knut Hjalmar Gulliksen for-

klarer at tilsagnet forutsetter at det blir fullfinansiert.

- Vi må få fullfinansiert prosjektet. Det vi har fått er under halvparten av det vi trenger, men vi er så takknemlige og glade for det, sier han.

Strekningen det er snakk om å belyse, er Langreisa, som er å finne omtrent 200 meter fra Torget.

- Det vi ønsker er å få belyst Langreisa, slik at man kan gå rett fra Torget og inn i skogen i lys, selv på kveldstid. Det vi tenker på er pullertbelysning,

slik at vi ikke ødelegger for utsikten, forklarer Gulliksen.

Gave til byen

Han ønsker at prosjektet skal oppleves som en gave til byen.

- Neste år feirer Larvik 347 år, og vi kunne tenke oss at dette var vår gave til byen i den forbindelse.

Stor jobb gjenstår

Sletsjøe forklarer at de er villige til å forsøke det meste for å få fullfinansiert prosjektet.

-Vi har bare så vidt startet

med planleggingen for fullfinansieringen, så det ligger en del arbeid foran oss for å få det realisert.

Han sier at det kan tenkes at Larviksfolket kan hjelpe til.

- Det kan godt tenkes at vi lager en slags innsamling til noen av disse midlene, og da er jo selvsagt Larviksfolket mer enn velkomne til å bidra, sier Sletsjøe.



BELYSNING: Her ønskes det belysning. Bildet er hentet fra søknaden.

il byen



BIDRAG TIL PROSJEKT: Aage Sletsjøe og Knut Hjalmar Gulliksen er takknemlige Thon-stiftelsens bidrag til Bøkeskogen og Kilens venner.

ARKIVFOTO: NILS-ERIK KVAMME



BLAKK ETTER LAKK? Larvik kommune har lakkert to biler i kommunal gulfarge. Det reagerer BedreLarvik kraftig på.

FAKSIMILE FRA BEDRELARVIKS HJEMMESIDE

Mener omlakkering er sløsing med penger

Erik A. Sørensen går kraftig til angrep på kommunal pengebruk på partiets hjemmeside.

ERIK WERNER ANDERSEN
erik.werner.andersen@op.no

Lardal kommune leaset i sin tid to grå Mercedes varebiler. Disse bilene er nå kjøpt av Larvik kommune, og kommunen har valgt å lakkere bilene i den lett gjenkjennelige kommunale gulfargen.

Og det reagerer Erik A. Sørensen i BedreLarvik kraftig på.

I en artikkel på partiets hjemmeside tordnes det mot praksisen:

«Flere innbyggere har tatt kontakt med oss i BedreLarvik og uttrykt sin forbauselse over at kommunen har penger til dette og at nye biler omlakkeres for store beløp - penger som kunne ha godt til langt bedre formål,» heter det på

partiets hjemmeside - der det også fortelles at flere har tatt kontakt med partiet og uttrykt forbauselse over kommunens praksis.

Gjenkjennelig

Virksomhetsleder Tore Stafne bekrefter at kommunen har omlakkert to biler.

- Dette dreier seg om vaktbiler som kjører ut i forskjellige sammenhenger, og da mener vi at det er hensiktsmessig at de er lett gjenkjennelige med farge og logo, og like våre andre biler som gjøre den samme typen oppgaver, sier Stafne.

Men Stafne ønsker ikke å gå i noen ordkrig med Sørensen om billakkering:

- Kritikken av kommunen har jeg ingen kommentar til, sier Stafne.

- Mulig jeg er litt pirkete

Den totale kostnaden for omlakkering av de to bilene skal

være rundt 50.000 kroner. Erik A. Sørensen mener summen ikke er det vesentligste.

- Er du ikke litt pirkete, Sørensen?

- Jo, det er godt mulig jeg er litt pirkete. Men dette handler ikke bare om to biler, men om en kultur for pengebruk i en fattig kommune. Og det synes jeg det er viktig å sette fingeren på, sier Sørensen.

At bilene skal brukes til kommunal utrykning synes heller ikke Sørensen er noe godt argument:

- Så vidt jeg kjenner til er det bare blålysbiler som har noen form for prioritet i trafikken. Og blålysetatene kjøper hvite biler og setter merker på dem. En praksis kommunen kunne spart mye penger på å følge, sier Sørensen.

Brøytebil veltet ut av veien

En person ble tatt inn i ambulansen for sjekk.

HENNING RUGSVEEN
henning.rugsveen@op.no

En traktor utstyrt for snøbrøyting kjørte ut av veien ved Holmejordet fredag kveld.

Politiet melder at ulykken skjedde i Støperiveien på Holmejordet ca 18.30, men det viste seg å være på en liten sidevei inn til noen boliger.

- Det var veldig glatt på stedet, og det så ut til at traktoren kom ut på kanten av veien, og så sklidd ned og landet på siden på jordet, forteller vår reporter som var på stedet.

Ambulanse, politi og brannvesenet var på plass, og mannen i traktoren ble tatt hånd om av ambulanspersonell for en sjekk.

Politiet fortalte at føreren var oppgående etter ulykken, og at det trolig ikke skal ha vært snakk om noen alvorlige skader.

Litt over klokka 19 kom Viking for å berge traktoren opp igjen på veien.



SKLED UT: Traktoren som skulle sørge for at andre holder seg på veien, skled selv ut på jordet fredag kveld.

FOTO: BJØRN-TORE SANDBREKKENE